

¿Cuánto cuesta empezar a correr en rallyes? Caso práctico campeonato regional madrileño

Concepto	Rallysprint Asfalto	Tramo Cronometrado en tierra-Rallye tierra
Compra de coche	5000€ + revisión(no se incluye este concepto en el cómputo global)	3000€ + revisión(no se incluye este concepto en el cómputo global)
Necesidad ITV y papeles para circular	SI	NO
Ropa ignifuga y demás para piloto	1.200 €	1.200 €
Licencia, reconocimiento médicos,...	250€ en rallysprint / 450€ si se quiere correr también en rallyes	250 €
Inscripciones a las 7 carreras/temporada	250€x7=1750€	150€x7=1050
Reconocimientos previos al tramo(antes carrera)	140€x7=980€	0€ - Son tramos secretos hasta el comienzo de la competición
Asistencia en carrera (mínimo sin ser profesional)	140€x7=980€	100€x7=700€
Combustible en carrera	100€x7=700	50€x7=400
Ruedas temporada	1.000 €	500 €
Ruedas lluvia	Posibilidad de tener algún juego aparte	No hace falta puesto que son las mismas
Mantenimiento post carreras	200€x7=1400€	140€x7=980€
Otros gastos posibles -imprevistos- y no incluidos	1.200 €	1.200 €
<b>Subtotal</b>	<b>14.460 €</b>	<b>9.280 €</b>
Kilómetros a recorrer en competición/temporada, aprox.	280	210
Temporadas a correr para rentabilizar coche	2	2
Coste por kilómetro con amortización y corriendo 2 años con este coche**	40,57 €	34,19 €

\*Falta contar costes ropa y demás gastos del copiloto

\*\*Este coche luego se podría llegar a vender y bajaría algo el coste por kilómetro, no obstante esta hecho calculo corriendo dos temporadas

\*\*\*No se han contemplado gastos como remolques, garajes u otros

\*\*\*\*Este presupuesto se ha realizado como orientativo, será interesante visualizar costes reales en función coche, localización del equipo, desplazamientos,...